

hondayoungtimer Magazin

Oktober 2009

User des Monats
ConcertoXR



Schrauber-Tipps
Kolben montieren

Japan-Reportage
Der Japan-Knigge

Honda-History
Der erste Civic

Oldschool-Tuning
Thema Autoradio

Liebe Leser und Leserinnen,

schon wieder ein Monat rum! Die Zeit rennt und nun ist auch endlich die nächste Ausgabe draußen.

Nachdem wir nach der letzten Veröffentlichung eine Umfrage zu den einzelnen Themen gestartet hatten, haben wir nun einen guten Überblick darüber, was bei euch ankommt und was nicht. Nur war das Ergebnis nicht so eindeutig wie erhofft. Also konnten wir auch keine Themen rauschmeissen. Leider kamen von euch auch keine Vorschläge zu neuen Themen.

Also haben wir die neue Rubrik „**Shopping**“ hinzugefügt. Hier wird in jeder Ausgabe eine Homepage vorgestellt, die sich inhaltlich mit Youngtimern und den damit verbundenen Teilen beschäftigt.

Der hondainterne Vergleich ist nun auf zwei Seiten gekürzt, um keinen Platz mehr zu verschrecken.

Wie bereits angekündigt, findet ihr in der Rubrik „**For Sale**“ nun auch Hondateile. Natürlich veröffentlichen wir auch gerne eure Gesuche und Gebote.

Der „**User des Monats**“ wird auch diesmal wieder durch einen Fragebogen ermittelt, der am 20.10. ins Forum gestellt wird.

Die Japan-Reportage ist nun auch wieder mit von der Partie mit den Regeln und No-Go's.

Weiterhin sind wir gespannt auf eure Rückmeldungen - denn nur so können wir die Zeitung euren Bedürfnissen und Interessen anpassen.

Viel Spaß beim Lesen!

Eure Lonely Wolf

Impressum

Herausgeberin: diedoro

Redakteure: diedoro und Lonely Wolf

Layout: Lonely Wolf

Redaktionsadresse:

redaktion-hondayoungtimer@gmx.de

(Adresse für eure Beiträge zu den Themen
For Sale, Meeting, Rätsellösung)

Für die einzelnen Themen verantwortlich:

diedoro:

Editorial, User des Monats, News, Schrauber-Tipps,
Japan-Reportage

Lonely Wolf:

Statistik, Abenteuer Ausland, Shopping, Humor,
Titel, Meeting, Bußgeldkatalog, For Sale,
Honda-History, Es war einmal, Die Konkurrenz,
Oldschool-Tuning, Vergleich, Moviecars, Technik



2 Editorial / Impressum

4 News

6 Japan-Reportage

8 Honda History

10 Es war einmal

12 Die Konkurrenz

14 Schrauber-Tipps

16 Vergleich

18 Oldschool-Tuning

20 Moviecars

22 Technik

26 Abenteuer Ausland

28 Meeting

30 Bußgeld

31 Humor

32 User des Monats

34 Shopping

35 For Sale

42 Statistik

44 Vorschau





Honda bringt Sondermodell des CR-V

Honda bietet den CR-V jetzt als Sondermodell mit einem 122 kW / 166 PS starken 2,4 Liter-Benzinmotor an, der ausschließlich mit Automatikgetriebe zu haben ist.

Das maximale Drehmoment von 220 Nm liegt bei 4200 U/min an. Der Verbrauch liegt im Durchschnitt bei 9,5 Litern/100 km.

Das Sondermodell ist für 35 400 Euro erhältlich.

Ausstattung

Zum Serienumfang gehören Leder-Innenausstattung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Klimatisierungsautomatik mit Zwei-Zonen-Regelung und Pollenfilter, Multifunktionslenkrad, Tempomat, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Einparkhilfe, Alarmanlage, Xenonlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage sowie MP3-fähige CD-Audioanlage inklusive 6-fach CD-Wechsler.

Assistenzsysteme

Der CR-V verfügt serienmäßig über sechs Airbags, aktive Kopfstützen und besitzt außerdem das Anhänger-Stabilisierungsprogramm TSA (Trailer Stability Assist).

Es gewährleistet in Verbindung mit dem ebenfalls serienmäßigen Stabilisierungsprogramm VSA (Vehicle Stability Assist),

dass die Fahrstabilität beim Fahren mit Anhänger kontinuierlich überwacht und wenn nötig korrigiert wird.

Zuladung

Die Ladekapazität bis zur Fensterlinie beträgt 524 Liter bei aufrechten Rücksitzen und 955 Liter bei umgelegten Rücksitzen.



Kritischer Bericht *verfasst von Doreen*

Gericht: Abwrackprämie ist nicht auf Hartz IV anzurechnen

2. Oktober 2009, 06:00 Uhr

Marburg. Die Abwrackprämie darf nach einem Urteil des Marburger Sozialgerichts nicht auf Hartz-IV-Leistungen angerechnet werden. Da sie in erster Linie der Konjunkturbelebung diene, müssten auch Hartz-IV-Empfänger "im Rahmen ihrer Möglichkeiten" hierzu beitragen können. Die staatliche Umweltprämie in Höhe von 2500 Euro dürfe daher nicht als Einkommen angerechnet werden (AZ: 5 AS 222/09 ER). Antragstellerin war eine 50 Jahre alte Frau, die gemeinsam mit ihrer 18 Jahre alten Tochter von Hartz IV und einem 400-Euro-Job lebt. Sie leistete sich mit der Abwrackprämie einen Neuwagen, den sie für Arztbesuche und den Weg zur Arbeit benötigt. Die örtliche Arbeitsförderung rechnete die Prämie, verteilt auf sechs Monate, als Einkommen an. Die Frau und ihre Tochter müssten daher bis Anfang 2010 mit monatlich 233 Euro auskommen. Die Anrechnung der Abwrackprämie auf die Hartz-IV-Leistungen stelle eine Ungleichbehandlung von Leistungsbeziehern und Nichtleistungsbeziehern dar, entschied nun das Sozialgericht. Zur Frage der Abwrackprämie gibt es aber einen juristischen Streit, der höchstrichterlich noch nicht entschieden ist. Während die Bundesregierung, das Landessozialgericht Nordrhein-Westfalen und das Sozialgericht Chemnitz bislang davon ausgingen, dass die Abwrackprämie immer als Einkommen anzurechnen ist, vertreten die Sozialgerichte Lüneburg und Magdeburg die Auffassung, dass sie nicht als Einkommen gilt.

Soziale Ungerechtigkeit lebe in Deutschland hoch!!!!

Das fällt denen sehr Zeitig ein! Gerade Familien mit Hartz4 haben nicht das Geld, sich einen neuen Wagen oder einen guten gebrauchten kaufen zu können. Bisher durften sie die Abwrackprämie nicht in Anspruch nehmen. Es wird auf den Hartz4 Satz angerechnet. Deswegen verzichteten sehr viele von Hartz4 betroffenen Familien auf die Abwrackprämie in der Hoffnung, dass das 20 Jahre alte Auto noch eine Weile hält! Nun - wo das Säckel leer ist - wird die Abwrackprämie doch nicht angerechnet!

Leider kommt diese Nachricht für viele zu spät. Gerade die, die es am nötigsten gehabt hätten wurden benachteiligt! Eine Klagewelle droht und wird die Deutsche Justiz noch eine Weile beschäftigen!

Eure Doreen (diedoro)

NSX-Produktion verschoben

Die NSX-Fans hatten sich seit Jahren auf den neuen Porsche-Jäger gefreut. Doch aufgrund der schwierigen Marktsituation legte Honda den Renner auf Eis.

„Die Entwicklung des NSX Nachfolgers wurde derzeit aus mehreren Gründen gestoppt: Zum Einen, weil die derzeitige Weltmarktlage eine Konzentration der Kräfte und Ressourcen erfordert, zum Anderen weil die Mehrheit der Kunden weltweit kleinere und kraftstoffeffizientere Fahrzeuge fordert“, so Honda-Sprecher Stefan Beckmann, „und Sportwagen wie der NSX zählen eben leider nicht zu dieser Kategorie. Prinzipiell ist der NSX (New Sportscar Xperimental) fertig entwickelt, wird aber derzeit nicht gebaut da die Markterwartungen global nicht so rosig sind. Daher wurde das Fahrzeug auf unbestimmte Zeit verschoben.“ So bleibt die Hoffnung, dass der neue NSX, der allerdings ohne den typischen Mittelmotor auskommen muss, nicht allzu lange in der Schublade liegen bleiben muss. Denn an Imageträgern hat Honda weltweit nicht viel zu bieten.

Weltweit wurden 18.000 Fahrzeuge verkauft - davon nur rund 200 in Deutschland.



Der kleine „Japan-Knigge“

Japan lebt von seinem Fortschritt und seiner Tradition. Hier ein paar Benimm-Formen und einige Fettnäpfchen, denen es auszuweichen gilt.

Tabus beim Essen mit Stäbchen

Hiroi-Hashi: Man gibt das Essen von Stäbchen zu Stäbchen. (Das erinnert die Japaner an eine bestimmte Trauerzeremonie, bei der die Knochen der Verstorbenen mit zwei Stäbchenpaaren transportiert werden).

Sashi-Hashi: Auf eine Person im Raum mit den Stäbchen zeigen.

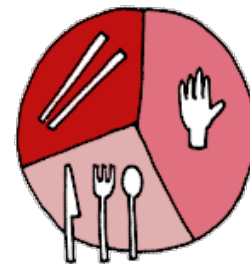
Komi-Hashi: Schale zum Mund führen und den Inhalt mit Stäbchen in den Mund schaufeln.

Watashi-Hashi: Die Stäbchen auf dem Teller ablegen. Man sollte diese nämlich immer auf dem Hashioki ablegen.

Neburi-Hashi: Die Stäbchenspitzen genüßlich ablecken.

Sashi-Hashi: Die Stäbchen ins Essen oder den Reis stecken. (Das tut man in Japan mit Räucherstäbchen, wenn man den Geistern der Verstorbenen ein Opfer darbringt. Es handelt sich also um einen deutlichen Hinweis auf den Tod).

Mit Stäbchen etwas aufzuspießen gilt ebenfalls als ungehörig.



Eßwerkzeuge

Stäbchen werden von ca. 28% der Menschen auf der Welt benutzt. Beispielsweise in Japan, China, Korea, Vietnam, Taiwan, ...

Gabel & Messer: 28%

Europa, Amerika, Russland, ...

Hand: 44%

Mittlerer Osten, Afrika, Südostasien, ...

Weitere Tischmanieren

Es ist ein fester Bestandteil der japanischen Tischsitten, dass man sich gegenseitig Getränke nachschenkt.

Wer sich selbst einschenkt, gilt als gierig und leicht ungehobelt.

Suppen und Nudeln werden in Japan grundsätzlich geschlürft. Dies ist ein Zeichen des Genusses. Tun Sie das nicht, so wird man vermuten, dass Ihnen das Essen nicht schmeckt. Frauen sollten dabei etwas zurückhaltender sein als Männer. Rülpsen ist jedoch in Japan nicht akzeptabel (in China sehr wohl!).

Bei dem Besuch von Restaurants wird ausnahmslos an der Kasse gezahlt. Beachten Sie, dass es als höflich gilt, so viele Speisen als möglich zu probieren.

Sind Sie mit Japanern unterwegs so bestellt der Gastgeber für seine Gäste. Außerdem füllt man nicht sein eigenes Glas sondern schenkt immer zuerst seinem Nachbarn ein. Vor dem Essen wird gewöhnlich im Sommer ein heißes und im Winter ein kaltes Tuch für die Reinigung der Hände gereicht. Trinkgelder sind in Japan nicht üblich.

Beim Baden

Auch Ausländern wird es nicht verziehen, wenn sie Shampoo oder Seife in die Badewanne mitnehmen. Man säubert sich in Japan erst unter der Dusche, bevor man die Badewanne betritt. Diese Regel kann für Sie z.B. wichtig sein, wenn Sie in einem Ryokan (einer traditionellen japanischen Unterkunft) übernachten. Hier gibt es in der Regel eine Gemeinschafts-Badewanne. Genauso wichtig ist diese Verhaltensregel in öffentlichen japanischen Bädern.

Respekt

Ein wichtiger Pfeiler in der Japanischen Kultur ist es schon seit jeher, dass man Respekt vor älteren hat. Dies betrifft nicht nur 'alte' Leute, sondern auch Menschen, die wenige Jahre älter sind.

Verbeugung

Die Tiefe der Verbeugung hängt vom Status der Personen ab. Derjenige mit dem niedrigeren Rang muss sich tiefer verbeugen als sein Gegenüber.

Ausländer müssen sich nicht verbeugen ein einfaches Händeschütteln ist in Ordnung.

Verbeugung von Servicepersonal kann man ignorieren oder mit einfachem Lächeln beantworten, sie gehören einfach zum Service.



Das Ding mit den Schuhen

Diese Sache mit den Schuhen in Japan kennen Sie sicher oder Sie haben zumindest mal davon gehört.

In Japan ist es immer noch so, dass man die Schuhe in der Wohnung auszieht und entweder mit Hausschuhen bzw. Pantoffeln herumläuft oder mit Socken.

Auch in traditionellen japanischen Restaurants muss man die Schuhe ausziehen bevor man den erhöhten Boden betritt. Falls Pantoffeln angeboten werden, können Sie diese innerhalb der Räume tragen.

Das gleiche Verhalten gilt in einigen Tempeln und Schreinen. Und zwar immer dann wenn der Tempel bzw. Schrein keinen Steinboden hat.

Am besten schauen Sie, ob im Eingangsbereich bereits ausgezogene Schuhe herumstehen bzw. einfach beobachten was die Japaner selbst machen.

In Toiletten gibt es wieder eine spezielle Regel. Man benutzt hier immer die speziellen Toiletten-Pantoffeln. Doch laufen Sie mit diesen niemals außerhalb der Toiletten herum, denn das nehmen die Japaner auch Ausländern übel und Sie wollen ja nicht mit schlechtem Benehmen in Japan auffallen ;-).



Was es da sonst noch so gibt

Taschentücher sind im besten Fall dazu geeignet, die Stirn abzutupfen. Die westliche Verwendungsart ist verpönt.

Weiß ist die Farbe der Trauer und des Todes. Daher sollte man weder Geschenke in weißem Papier verpacken noch weiße Blumen schenken. Auch die Zahl vier ist ein Hinweis auf den Tod, denn sie wird „shi“ ausgesprochen und ist somit gleichlautend mit dem Wort für Tod. Daher meidet man in Japan nach Möglichkeit die Zahl vier. Ein Hotelzimmer mit der Nummer vier wird man vergeblich suchen und oft fällt dieser Scheu vor der Vier sogar ein ganzes Stockwerk zum Opfer.

öffentliche Toiletten

Nicht erschrecken, wenn man eine öffentliche japanische Toilette sieht. Sie haben für uns Ähnlichkeit mit unseren mittelalterlichen Toiletten. Das heißt, es ist lediglich ein Loch am Boden zu sehen.

Ebenso sind die Toiletten oft nicht für Mann und Frau getrennt, sondern werden gemeinsam genutzt. Dabei stehen die Pissoirs im Vorraum. Frauen tun einfach so, als ob niemand da ist und gehen zur Toilette.



Der Kugel-Civic

Der Civic ist wohl das bekannteste Honda-Automobil überhaupt.
Seit der Einführung 1972 war jede Generation ein „Renner“.
Der Civic prägte noch vor dem Golf den typischen Kompaktwagen,
mit quer eingebautem Motor und Frontantrieb.

Im Juli 1972 wurde in Japan der erste Civic 1200 vorgestellt und kurze Zeit später auch in Europa eingeführt. Der Name Civic stammt aus dem Englischen und bedeutet soviel wie städtisch, für die Stadt konstruiert.

Der Civic bot eine große Raumeffizienz - Platz für vier Personen war eine ganz beachtliche Leistung für ein Auto mit solchen „winzigen“ Abmessungen (eine Höhe von 1330mm und eine Länge von 3345mm sind nicht gerade viel). Tatsächlich war das Raumangebot größer als bei vielen größeren Autos.

Der frühe Slogan
„Er wird Sie überall hin begleiten“
betonte seine praktische und wirtschaftliche Aufgabe.



Im Civic wurde 1973 der erste CVCC-Motor zur Erfüllung des Clean Air Act in den USA eingeführt. In Sachen Schadstoffreduzierung setzte dieser Motor für lange Zeit neue Standards und prägte das Image von Honda als innovativer Motorenhersteller weltweit. Er erfüllte damit ohne den Einsatz eines Katalysators bis 1983 die strengen US-Abgasnormen.

Stilistisch war der Civic recht eigenwillig, was sich in den aufgesetzt wirkenden Rückleuchten und dem geteilten Kühlergrill äußerte.

Der Civic war das erste von Honda auf den Markt gebrachte "Massenfahrzeug" und signalisierte Hondas Zugehörigkeitsanspruch zu den führenden Automobilherstellern der Welt.



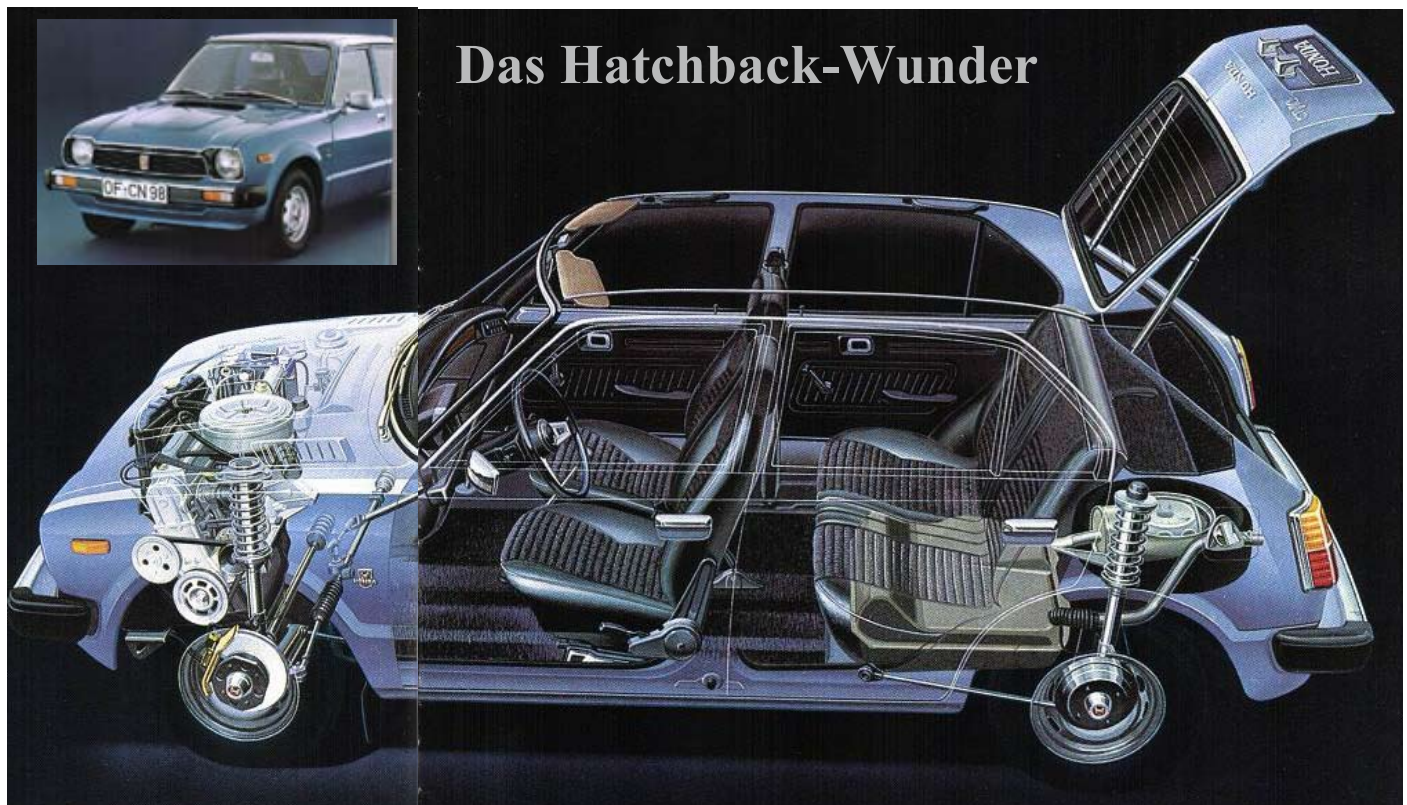
CIVIC



0,71PS pro Kubikzentimeter waren eine beeindruckende Leistung - bei einem Gewicht von nur max. 700kg.

Er wurde als 2- bzw. 3-Türer, 5-Türer und für den US-Markt auch als Kombi (Wagon) produziert. Als Motor stand im 3-Türer ein aus Leichtmetall gefertigter, wassergekühlter 1.2-Liter-Vergasermotor mit 54 bzw. später 60 PS zur Verfügung, der 5-Türer bekam einen 1.5-Liter-Motor mit 69 PS. Bereits in diesem Civic gab es als Sonderausstattung das Hondamatik-Getriebe, eine Mischung aus Automatik und Schaltgetriebe. Es konnte unter Last geschaltet werden und hatte zwei, später auch über drei Gänge.

Dieses Modell war der Startschuss für die äußerst erfolgreiche Civic-Modellreihe.



Das Hatchback-Wunder

| Modell | Typ | Hubraum | PS | Bauzeit |
|--------|-----------|---------|----|-----------|
| SB1 | 2/3-Türer | 1170ccm | 54 | 1972-1979 |
| SB2 | 2/3-Türer | 1237ccm | 55 | 1972-1979 |
| SF | 4/5-Türer | 1488ccm | 70 | 1972-1979 |
| VB | Kombi | 1488ccm | 65 | 1974-1979 |

1976 erreichte die Produktionszahl des Civic die magische Zahl von einer Million Einheiten.



1972

Bundeskanzler:

Willy Brandt

Bundespräsident:

Gustav Heinemann

Präsident der USA:

Richard Nixon

Deutscher Fußballmeister:

Bayern München

Fußball-Europameister:

Deutschland

Beliebteste Vornamen:

Nicole, Claudia, Tanja, Katja
Michael, Stefan, Torsten, Sven

Nobelpreis Literatur:

Heinrich Böll

keine Friedensnobelpreisverleihung



27.05. Die 1. Folge Raumschiff Enterprise läuft an



CDU-Fraktionsvorsitzender Rainer Barzel gratuliert Kanzler Willy Brandt zum Sieg nach gescheitertem konstruktiven Misstrauensvotum

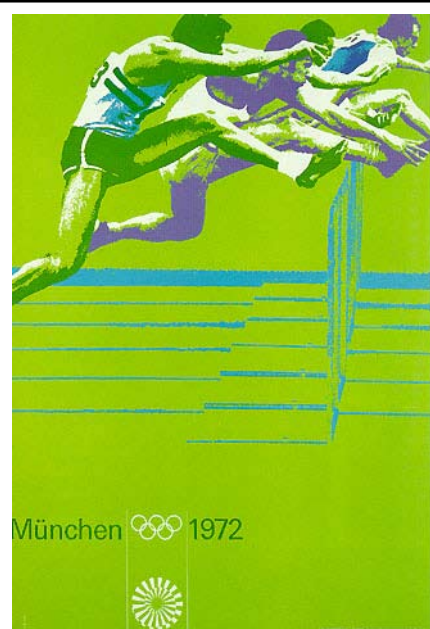
01.01. Die DDR und Polen führen den pass- und visafreien Grenzverkehr ein.

.....
29.01. Das Kernkraftwerk Stade geht ans Netz

.....
01.02. Die Firma Hewlett-Packard bringt mit dem HP-35 den ersten wissenschaftlichen Taschenrechner auf den Markt.

.....
Vom 3. bis 13. Februar finden die XI. Olympischen Winterspiele in Sapporo / Japan statt

.....
Der Buffalo-Creek-Dammbruch in West Virginia, USA verursacht bis zu 125 Todesopfer



Die olympischen Spiele in München (mit erstmals 195 Disziplinen) mit Geiselnahme 11 israelischer Sportler, bei der 17 Menschen ums Leben kamen.

Verkehr

Seit 1945 hatte der Ausbau der Straßen stets Vorrang vor einer Erweiterung des Schienennetzes. Der Individualverkehr hat seine – in Personenkilometern gemessenen – Leistungen von 1950 bis 1972 verfünffach, während die Leistungen der Bundesbahn im gleichen Zeitraum lediglich um 25% gestiegen sind. In Konsequenz dieser Entwicklung hat der Individualverkehr im Jahr 1972 bereits einen Anteil von 80,2% an den Personenverkehrsleistungen erreicht. Der Pkw-Bestand ist zwischen 1954 und 1972 in der Bundesrepublik auf mehr als das Elffache gestiegen. Zugleich hat sich die Eigentümerstruktur geändert: 1954 waren 78% aller Pkw in der Hand von Unternehmern und Selbstständigen, heute fahren Arbeiter, Angestellte und Beamte 70,7% der zugelassenen Pkw. Die Pkw-Dichte hat sich von 1950 bis 1972 von 28 auf 260 Pkw je 1000 Einwohner erhöht.

Die Zahl der Toten im Straßenverkehr ist von 1955 bis 1972 um etwa 50% gestiegen. 1972 verlieren 18 793 Personen ihr Leben, und weitere 165 711 werden schwer verletzt. Dieser Anstieg ist allein auf das rapide Anschwellen des Individualverkehrs zurückzuführen. Das Autofahren an sich ist während dieser Zeit zunehmend sicherer geworden. Mit neuen Methoden (z.B. Abstandsmessung auf Autobahnen aus dem fahrenden Auto) ist die Polizei Temposündern auf der Spur.

| Platz | Künstler | Titel |
|-------|--------------------|---------------------------------|
| 1 | Vicky Leandros | Ich hab' die Liebe geseh'n |
| 2 | Mouth & McNeal | Hello-A |
| 3 | Christian Anders | Es fährt ein Zug nach Nirgendwo |
| 4 | Bata Illic | Michaela |
| 5 | Juliane Werding | Am Tag als Conny Kramer starb |
| 6 | Middle Of The Road | Sacramento |
| 7 | The Sweet | Wig-Wam Bam |
| 8 | Daniel Boone | Beautiful Sunday |
| 9 | Tony Christie | Amarillo |
| 10 | Hot Butter | Popcorn |



29.04.
Erste deutsche Schwulendemo in Münster

17.06. Beginn der Watergate-Affäre

01.08. Das mit 100 m Durchmesser bis dahin größte frei bewegliche Radioteleskop der Welt wird bei Effelsberg in Betrieb genommen

27.06. Nolan Bushnell und Ted Dabney gründen in Kalifornien den Automatenhersteller und späteren Videospieldesigner Atari.

13.11. Der Niedersachsen-Orkan, bis dahin der schwerste Orkan der Region seit Beginn der Wetteraufzeichnungen mit Böen bis zu 170 km/h vernichtet innerhalb weniger Stunden von der Nordsee bis nach Brandenburg große Teile der Forstbestände. Insgesamt kommen 47 Menschen ums Leben.

07.12. Start der Apollo 17-Mission, der letzten Mond-Mission

23.12. Erdbeben der Stärke 6,2 in Nicaragua, etwa 5000 Tote



WAS 1972 ZUSAMMEN MIT DEM ERSTEN HONDA CIVIC NOCH SO ERSCHIENEN IST



ALFA ROMEO ALFASUD

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1186 ccm | 63 PS | 152 km/h | 830 kg |



LANCIA BETA

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1585 ccm | 102 PS | 170 km/h | 1145 kg |



VOLVO 66

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1289 ccm | 58 PS | 165 km/h | 833 kg |



KÄFER 1303

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1285 ccm | 44 PS | 142 km/h | 890 kg |



PONTIAC GRAND AM

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 6556 ccm | 173 PS | 165 km/h | 1950 kg |

FORD GRANADA

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 2993 ccm | 138 PS | 182 km/h | 1405 kg |



AUDI 80 B1

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1471 ccm | 85 PS | 170 km/h | 855 kg |



BMW E12 520

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|----------|----------|----------|---------|
| 1991 ccm | 115 PS | 172 km/h | 1230 kg |



RENAULT R5

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|---------|----------|----------|---------|
| 850 ccm | 44 PS | 137 km/h | 735 kg |



NISSAN CHERRY

| Motor | Leistung | km/h | Gewicht |
|---------|----------|----------|---------|
| 988 ccm | 45 PS | 143 km/h | 680 kg |





Kolben montieren

Hier möchte ich das Vorgehen bei der Montage von Kolben beschreiben.

Der Zylinderblock wurde im Zylinderschleifwerk auf den Durchmesser der neuen Kolben aufgebohrt und gehont.

Als erstes empfehle ich die Kolben genauestens anzuschauen und nach Stellen zu suchen, welche nicht sauber verarbeitet wurden. Bei einem meiner 4 Kolben betraf es die markierte Stelle im Bild. Hier wurde der Steg auf einer Länge von ca. 10mm nicht durchgetrennt. Da es sich hier um einen geschlitzten Kolben handelt, der beim geschlitzten 'T' etwas nachgeben soll, so kann dies später im heißen Betrieb zu Problemen führen. Deshalb wurde der Steg mit einer Nadelfeile ganz durchgetrennt wie es bei den restlichen Kolben auch der Fall ist.



Als nächstes wurde der Kolben leicht modifiziert indem ich den Kolben mit zwei kleinen Ölbohrungen versehen habe. Dadurch bekomme ich einen schwimmenden Kolbenbolzen, der sich heute anscheinend durchgesetzt hat (siehe auch Oldtimer Markt Sonderheft: Optimieren & Tunen 2002 / S.30).

Nachdem alle mechanischen Arbeiten durchgeführt sind, werden alle 4 Kolben gewogen und auf 1g genau abgeglichen. D.h. man bestimmt den leichtesten und trägt an der Innenseite Material ab bis alle gleich schwer sind. Dabei sollte die Waage mindestens eine Auflösung von 1g wenn nicht 0,1g haben.



Als nächstes werden die Kolbenringe eingepasst. D.h. man schiebt immer einen Kolbenring in den Zylinder, drückt ihn mit dem Kolben ca. 4cm nach unten und misst den Spalt wie im Bild rechts sichtbar.



Ist der Spalt zu schmal, so feilt man am Ring etwas Material weg, bis das Mass in der vorgegebenen Toleranz liegt. Die entsprechenden Werte bekommt man aus den Reparatur Manuals, sowie vom Kolbenhersteller. Diese Kontrolle ist besonders wichtig, da sonst u.U. später die Ringe klemmen können.

Ein weiterer wichtiger Punkt betrifft die Kontrolle, ob jeder Ring in der Kolbennut auch Platz hat. Dazu setzt man den Ring in die Nut und dreht den Ring rund um den Kolben. Dabei darf an keiner Stelle der Ring höher sein als die Nuttiefe, darf also nicht vorstehen und darf auch an keiner Stelle klemmen.

Nach gründlicher Reinigung des Kolbens mit Pressluft beginnt die Montage der Kolbenringe. Als erstes wird der Oelabstreifring montiert. Da es sich hier um ein 3-teiliges Exemplar handelt, wird zuerst der Federring eingelegt und anschliessend der untere und der obere Ring spiralförmig eingelegt.



Für die folgenden zwei Kompressionsringe verwende ich ein Werkzeug um Kolbenringe einfach zu spannen. Damit schont man seine Finger, die Ringe werden nicht überdehnt und vor allem hat man keine gebrochenen Exemplare.



Der erste Kolben ist soweit fertig montiert.



Nun wird das Pleuel mit dem Kolben verbunden und auf beiden Seiten wird der Kolbenbolzen mit Sicherungsringen gesichert. Immer kontrollieren, dass diese Sicherungen sich auch in der Nut befinden.

Das Pleuel sollte links und rechts etwas Spiel haben. Dies sollte man dann auch später nach dem Einbau in den Motorblock kontrollieren.



Nun folgt der letzte Teil der Montage, der Einbau in den Zylinder. Dazu gibt es Kolbenring - Spannbänder in verschiedenen Ausführungen mit deren Hilfe die Kolbenringe in die Nuten gedrückt werden.



Bevor aber der Kolben eingesetzt wird habe ich alle Kolbenringe intensiv mit Motorenöl geschmiert und darauf geachtet, dass jede Stelle hinter den Ringen auch geschmiert ist. Dies ist wichtig, damit diese vom ersten Start des Motors an eine gute Schmierung haben. Am einfachsten stellt man dazu die Kolben in einen Behälter mit Motorenöl. Auch die Zylinder müssen gut eingeölt werden.

Danach müssen noch die Ringe ausgerichtet werden. Dazu gibt es verschiedene 'Rezepte'- gemeinsam ist allen, dass der Kolbenring-Spalt der einzelnen Ringe immer gegeneinander versetzt sein muss.

Nun wird das Kolbenring-Spannband im oberen Drittel des Kolbens um den Kolben gespannt (Kolbenfläche gut ölen). Man kann danach den Kolben wie auf dem Bild leicht nach unten schlagen um das Band sauber auszurichten und dann nochmals nachziehen. Wichtig ist dass man das Band sehr gut anzieht, da sonst beim vorsichtigen Runterschlagen des Kolbens die Ringe anhängen und zu Beschädigungen führen. Beim geringsten Widerstand muss man die Prozedur abbrechen und neu beginnen. Sollte man ein verdächtiges Geräusch vernehmen, so holt man den Kolben besser wieder raus, um die Ringe zu kontrollieren. Beim Einfügen des Kolbens ist darauf zu achten, dass der Hubzapfen des betreffenden Zylinders sich in der untersten Stellung befindet und das Pleuel nicht daraufschielen und das Lager beschädigen kann.















Anschliessend werden die Pleuel mit der Kurbelwelle verbunden, vorher die Lagerschalen gut ölen.













Geschafft ! Alle vier Kolben sind eingebaut und die Kurbelwelle lässt sich noch drehen.

Die Länge macht's

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Typ: S 800 Baureihe: 1965-1970 Länge: 3305 mm</p> | <p>S 800 </p> | <p>Z 600 </p> | <p>Typ: Z 600 Baureihe: 1970-1974 Länge: 3120 mm</p> |
| <p>Typ: N 600 Baureihe: 1967-1974 Länge: 3100 mm</p> | <p>N 600 </p> | <p>Civic </p> | <p>Typ: SB1 Baureihe: 1972-1974 Länge: 3545 mm</p> |
| <p>Typ: SJ/SY Baureihe: 1976-1981 Länge: 4345 mm</p> | <p>Accord </p> | <p>Prelude </p> | <p>Typ: SN Baureihe: 1978-1983 Länge: 4090 mm</p> |
| <p>Typ: EJ/EN Baureihe: 1979-1983 Länge: 3760 mm</p> | <p>Civic </p> | <p>Prelude </p> | <p>Typ: AB/BA2 Baureihe: 1982-1987 Länge: 4295mm/ 4375mm</p> |
| <p>Typ: AA Baureihe: 1984-1986 Länge: 3380 mm</p> | <p>Jazz </p> | <p>CRX </p> | <p>Typ: AF/AS Baureihe: 1983-1987 Länge: 3755 mm</p> |
| <p>Typ: AL/AG/AH Baureihe: 1983-1987 Länge: 3810 mm</p> | <p>Civic </p> | <p>CRX </p> | <p>Typ: ED9/EE8 Baureihe: 1987-1992 Länge: 3800 mm</p> |

Die Länge macht's

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>Typ: CA5 Baureihe: 1985-1989 Länge: 4335 mm</p> |  <p>Accord Aerodeck</p> |  <p>Civic Shuttle</p> | <p>Typ: AR Baureihe: 1983-1987 Länge: 3990 mm</p> |
| <p>Typ: Baureihe: 1985-1989 Länge: 4280 mm</p> |  <p>Quint Integra</p> | <p>Prelude</p>  | <p>Typ: BA4 Baureihe: 1987-92 Länge: 4460 mm ab '89 4510mm</p> |
| <p>Typ: KA3 Baureihe: 1987-1991 Länge: 4775 mm</p> | <p>Legend</p>  | <p>Civic</p>  | <p>Typ: EC/ED/EE Baureihe: 1987-1991 Länge: 3965 mm</p> |
| <p>Typ: EE1,EE2,EE3 Baureihe: 1988-1991 Länge: 4105 mm</p> | <p>Civic Shuttle</p>  |  | <p>Typ: Baureihe: 1988-1994 Länge: 4265 mm</p> |
| <p>Typ: CB7 Baureihe: 1989-1993 Länge: 4685 mm</p> | <p>Accord</p>  |  <p>NSX</p> | <p>Typ: NA1 Baureihe: 1990-2005 Länge: 4430 mm</p> |

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1. 4775 mm Legend 87-91 | 8. 4335 mm Aerodeck 85-89 | 15. 3800 mm CRX 87-92 |
| 2. 4685 mm Accord 89-93 | 9. 4280 mm Quint Integra 85-89 | 16. 3760 mm Civic 79-83 |
| 3. 4510 mm Prelude 89-92 | 10. 4265 mm Concerto 89-94 | 17. 3744 mm CRX 83-87 |
| 4. 4460 mm Prelude 87-89 | 11. 4105 mm Shuttle 88-91 | 18. 3545 mm Civic 72-74 |
| 5. 4430 mm NSX 90-05 | 12. 4090 mm Prelude 78-83 | 19. 3380 mm Jazz 84-86 |
| 6. 4375 mm Prelude 82-87 | 13. 3990 mm Shuttle 83-87 | 20. 3305 mm S800 65-70 |
| 7. 4345 mm Accord | 14. 3810 mm Civic 83-87 | 21. 3120 mm Z600 70-74 |
| | | 22. 3100 mm N360 67-74 |



Blaupunkt Honda HES-12R Autoradio

HELLO! TURN YOUR RADIO ON!

Autoradios sind heutzutage selbstverständlich und meistens auch die ersten, die ausgetauscht werden. Doch was war damals in und was kann man heute daran tunen? Mp3 im Youngtimer-Radio?

BLAUPUNKT

Blaupunkt - damals Markenname für die Erzeugnisse der am 17. November 1923 in Berlin durch Ottmar Voelk, Alfred Daeschner und Alfons Geister gegründeten Firma IDEAL Radio Telefon- und Apparatefabrik GmbH - wurde ein populärer Begriff. Ideal stellte zunächst Kopfhörer her. Jedes einzelne Stück wurde von den Technikern sorgfältig geprüft und mit einem kreisförmigen Zelluloid-Plättchen als Qualitätssymbol gekennzeichnet - dem blauen Punkt. Eine frühe Form der Qualitätssicherung. Es dauerte nicht lange, bis die Käufer einfach nach den „Blaupunkt“-Kopfhörern fragten. Daraufhin wurde die Firma umbenannt. Zuvor, im Juni 1933, übernahm BOSCH das gesamte Aktienkapital der seit 1927 als AG firmierenden Idealwerke. Seit dem 16. Dezember 1938 gibt es die bekannten Blaupunkt-Werke GmbH. Im Dezember 2008 verkauft Bosch nach fast 70 Jahren das Verbrauchergeschäft der Autoradio-Marke Blaupunkt, an einen Finanzinvestor.



Blaupunkt Münster

- 24.12.1906 Die erste Radiosendung wird in den USA übertragen
- 29.10.1923 Die erste deutsche Radiosendung
- 1924 Chevrolet bietet erstmals ein Autoradio (PHILCO) an
- 1932 Blaupunkts 1. Autoradio AS5 für 465,-Reichsmark
- 1949 Blaupunkt 5A 649 - Integration ins Armaturenbrett
- 1952 Blaupunkt A 52 KU - weltweit erstes UKW-Radio
- 1953 Becker Mexiko - weltweit erstes Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und UKW
- 1959 Blaupunkt Westerland - das erste echte „Quick-Out-Radio“ (herausziehbarer Teil als vollwertiges Batterie-Radio)
- 1960 Die Umstellung von Röhren auf Transistoren



- 1967 Beginn des UKW-Stereo-Empfangs
- 1969 Becker Mexiko Olympia mit integriertem Cassetenspieler
- 1974 Blaupunkts Verkehrsfunksystem „ARI“ (Autofahrer Rundfunk Information) wird eingeführt
- 1974 Becker Mexico Cassette Vollstereo Reserve (höchste und letzte Stufe der mechanischen Bauweise)
- 1977 Blaupunkt Koblenz CB - ohne Cassette mit integriertem CB-Funkgerät
- 1979 Blaupunkt Bamberg QTS - erste Digitalanzeige (rote 7-Segment-LED)
- 1980 Becker Mexico Cassette Electronic 385 (Taschenrechner) - erstes vollelektronisches Autoradio ohne Drehknopf
- 1984 Blaupunkt stellt ersten Auto-CD-Spieler als Prototyp vor
- 1988 Offizielle Einführung des RDS-Systems (hier kann neben der Frequenz auch ein 8-Zeichen langes Kürzel angezeigt werden)



DIN-Buchse

Mp3 im Youngtimer?

Verbinden Sie Ihren MP3 oder CD Player mit dem Radio.

Die meisten Radios aus den 50er-70er Jahren haben auf der Rückseite eine DIN Buchse.

Über diese wird in der Regel die Stromversorgung und das Audiosignal herausgeführt.

Über einen Kurzschlussstecker wird das Signal an dieser Buchse gebrückt.

Wenn Sie diesen Stecker entfernen und statt dessen unseren Adapter anschließen, können Sie bequem einen CD- oder MP3 Player anschließen. Ebenso ist es möglich, Handys mit MP3 Wiedergabe anzuschließen.

Der Adapter kann eingesteckt bleiben.

Über eine Schaltbuchse bzw. einen Schalter wird das Radio stummgeschaltet.

Mit unserem automatischen Umschalter geht es ganz bequem. Sie brauchen nur noch Ihren MP3 Player zu starten und das Radio wird automatisch auf MP3 Wiedergabe umgeschaltet. Beim Stoppen der MP3 Wiedergabe wird automatisch auf das Radio zurückgeschaltet.

Die meisten Autoradios lassen sich mit einem Line-In Eingang oder einer DIN Buchse nachrüsten. Egal ob es sich um ein altes Röhrenradio oder ein Youngtimerradio mit Cassettenlaufwerk der 80/90er Jahre handelt.

Bei Interesse am beschriebenen Adapter und alten Autoradios - hier die Adresse des Shops, der sicher weiterhelfen kann:

www.youngtimer-radio.de

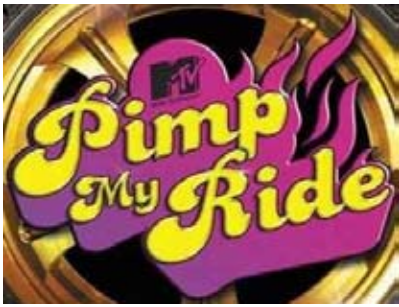


Honda hatte schon 1980 Blaupunkt serienmäßig verbaut.

BA4 Vorface Sound Edition: Blaupunkt Düsseldorf SQR 49
88-89 BA4: Blaupunkt Bremen SQR 45/46
 und Heidelberg SQR 47

Blaupunkt-Ausnahme: Prelude SN





'87er CRX



Brian's CRX - Staffel 1 Episode 13

- Lackierung: Cinnamon Pearl mit Computergrafiken
- 17 Zoll-Felgen
- Umgebauter Motor
- Neues Body-Kit (Lufthutze, Front- und Heckstoßstange, Seitenschürzen)
- Heckspoiler
- 23-Zoll-Monitor
- Subwoofer und Verstärker sichtbar durch Plexi-Glas
- Neon-Lichter
- Rennsitze mit einem Flaschenhalter hinterm Fahrersitz
- alle EA-Games
- DVD/CD/mp3-Player
- Playstation 2 mit kabellosen Controllern





'83er Prelude
vor dem legendären Bus

SPEED



'90er CRX mit
Keanu Reeves

1994
Drei
Hondas
mit
Promi



'92er Civic



4WS FOUR WHEEL STEERING

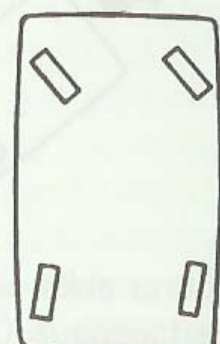
Vier-Rad-Lenkung (Standardausstattung bei einigen Modellen)

Das Vier-Rad-Lenksystem (4WS) gestattet zusätzlich zu der normalen Lenkung der Vorderräder eine begrenzte Lenkung der Hinterräder. Das System ist "lenkwinkelabhängig". Das heißt, je nachdem wie weit das Lenkrad gedreht wird, werden die Hinterräder entweder in die gleiche Richtung oder in die entgegengesetzte Richtung der Vorderräder eingeschlagen.

Wird das Lenkrad nur geringfügig gedreht, etwa bis zu einer halben Umdrehung, dann werden die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder eingeschlagen. Beispielsweise beim Fahrspurwechsel oder in leichten Kurven steuern die Vorder- und Hinterräder in die gleiche Richtung.

Mäßige Kurven

Scharfe Kurven



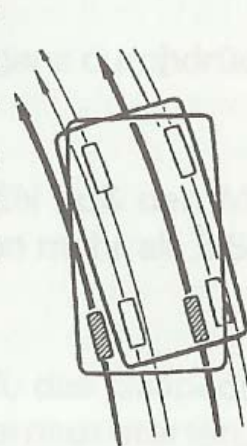
Gleiche Richtung

Entgegengesetzte Richtung

Wird das Lenkrad weiter als etwa eine halbe Umdrehung gedreht, dann werden die Hinterräder in der den Vorderrädern entgegengesetzten Richtung eingeschlagen. Dadurch wird der Wenderadius des Wagens verkleinert, um das Einparken, Wenden und Manövrieren auf engem Raum zu erleichtern.

Mäßige Kurven

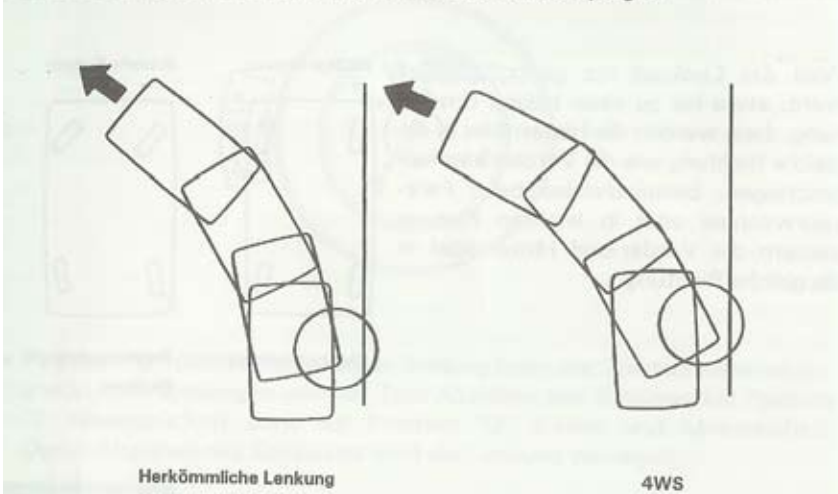
Scharfe Kurven



← ————— **Herkömmliche Lenkung**
 ← ————— **4WS**

VORSICHT

Falls sich der Wagen dicht an einer Wand oder einem sonstigen Hindernis befindet, besteht bei starkem Einschlagen des Lenkrads die Gefahr, daß der Wagen hinten so weit ausschwenkt, daß er das Hindernis berührt. Fahren Sie langsam und benutzen Sie beide Außenspiegel.



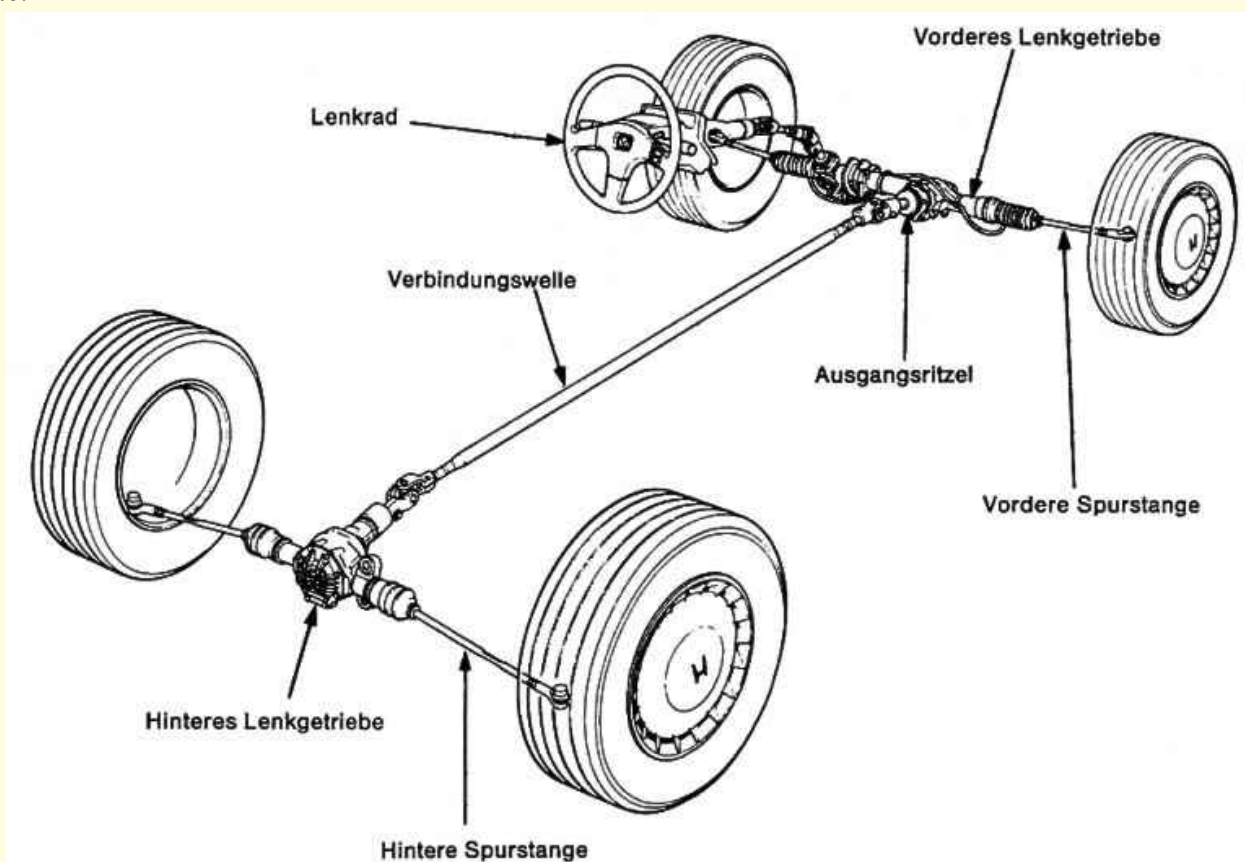
Hondas Zielsetzungen für die Entwicklung einer Vierrad-Lenkung waren

- die Verbesserung der Fahrsicherheit durch besseres Handling bei hohen Geschwindigkeiten
- die Verbesserung der Manövrierbarkeit durch mehr Wendigkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Produzierte Autos mit aktiver Vierradlenkung

- Efni MS-9 (high and low speed)
- GMC Sierra (2002) (high and low speed)
- Honda Prelude (high and low speed, voll mechanisch 1987-1991)
- Honda Prelude (1992-1996) (high and low speed)
- Honda Prelude (1997-2000) (high and low speed)
- Honda Accord (1991) (high and low speed, mechanisch)
- Infiniti G35 Sedan (Option beim Sportmodell) (2007-heute) (high speed only?)
- Infiniti G35 Coupe (Option beim Sportmodell) (2006-heute) (high speed only) [3]
- Infiniti J30t (touring package) (1993-1994)
- Infiniti M35 (Option beim Sportmodell) (2006-heute) (high speed only?)
- Infiniti M45 (Option beim Sportmodell) (2006-heute) (high speed only?)
- Infiniti Q45t (1989-1994) (high speed only?)
- Mazda 626 (1988, high and low speed)
- Mazda MX-6 (1989-1997) (high and low speed)
- Mazda RX-7 (optional, computerized, high and low speed)
- Mitsubishi Galant/Sigma (high speed only)
- Mitsubishi GTO (also sold as the Mitsubishi 3000GT and the Dodge Stealth) (high speed only)
- Nissan Cefiro (A31) (high speed only)
- Nissan 240SX/Silvia (Option beim SE Modell) (high speed only)
- Nissan 300ZX (alle Twin-Turbo Z32 Modelle) (high speed only)
- Nissan Laurel (spätere Versionen) (high speed only)
- Nissan Fuga/Infiniti M (high speed only)
- Nissan Silvia (Option bei allen S13 Modellen) (high speed only)
- Nissan Skyline GTS, GTS-R, GTS-X (1986) (high speed only)
- Nissan Skyline GT-R (high speed only)
- Renault Laguna (Option bei der 3. Generation/October 2007, Standard bei der Sportversion)
- Toyota Aristo (1997) (high and low speed?)
- Toyota Camry JDM 1991 Camry Prominent 2.0 L V6[citation needed]
- Toyota Celica (option on 5th and 6th generation, 1990-1993 ST183 and 1994-1997 ST203) (Dual-mode, high and low speed)
- Toyota Soarer (UZZ32)

Hondas erste Vierrad-Lenkung, die 1987 im Prelude angeboten wurde, arbeitete auf rein mechanischer Basis, wobei die Entwickler davon ausgingen, daß mehr Wendigkeit nur bei niedrigen Geschwindigkeiten und kräftigen Lenkradbewegungen benötigt wird, während bei kleineren Lenkradbewegungen meistens hohe Geschwindigkeiten gefahren werden und daher mehr Fahrstabilität wünschenswert ist. Das Lenkgetriebe an der Vorderachse erhielt einen Bewegungsausgang in Form eines Ritzels, das die Drehbewegung des Lenkrades auf eine Verbindungswelle - ähnlich einer Kardanwelle - überträgt. Im Lenkgetriebe an der Hinterachse wird diese Drehbewegung über eine Exzenterwelle und ein Planetengetriebe auf die hinteren Spurstangen übertragen, die anstelle des zweiten unteren Querlenkers am Achsschenkel angebracht wurden. Das Problem ist die Ansteuerung der hinteren Spurstangen in Abhängigkeit von der Stärke des Lenkradeinschlags. Der Aufbau der hinteren Lenkgetriebes geriet deshalb recht komplex, da nicht nur die gleichsinnige Bewegungsrichtung des Lenkradeinschlags ausgeführt werden soll, sondern auch die entgegengesetzte Lenkrichtung sowie eine progressive Veränderung des Lenkeinschlag des Hinterräder erreicht werden sollte.



Deshalb entwickelte Honda eine elektronisch gesteuerte, elektrisch betätigte Vierrad-Lenkung, die neben dem Lenkradeinschlag auch die gefahrene Geschwindigkeit beim Einlenken der Hinterräder berücksichtigt. Dieses System wurde erstmalig im Prelude von 1991 eingebaut. Es besteht aus einer handelsüblichen hydraulischen Zahnstangen-Lenkung mit Servounterstützung für die Vorderräder, dem Heckstellglied einschließlich der Spurstangen für die Hinterräder, dem Steuergerät und einer Reihe von Sensoren.

Die Aufgabe der Sensoren ist die Bereitstellung von Informationen über

- die gefahrene Geschwindigkeit (Geschwindigkeits- und Hinterrad-Sensoren),
- die Richtung und den Winkel des Lenkrad-Einschlags (Fronthaupt- und -hilfslenkwinkel-Sensoren),
- die Drehgeschwindigkeit des Lenkrads (Fronthaupt- und -hilfslenkwinkel-Sensoren),
- den tatsächlichen Einlenkwinkel der Hinterräder (Heckhaupt- und -hilfslenkwinkel-Sensoren).

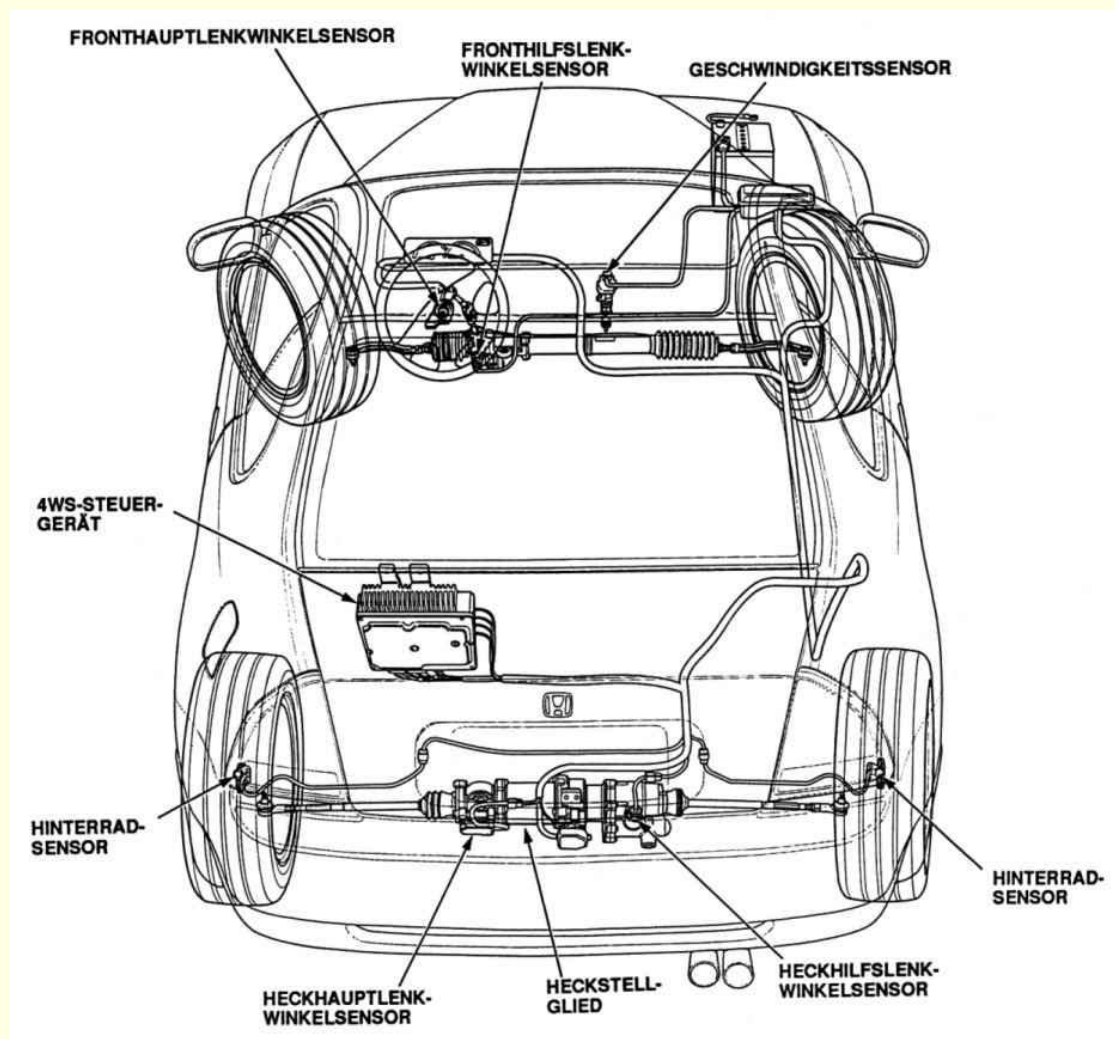
Mit Hilfe dieser Informationen berechnet das Steuergerät den gewünschten Einlenkwinkel der Hinterräder, setzt ihn in eine analoge Spannung um und sorgt dafür, daß der Gleichstrom-Elektromotor im Heckstellglied entsprechend gepolt und angetrieben wird.

Die Drehbewegung des Elektromotors wird über eine Kugelumlaufspindel auf die Spurstangen übertragen. Über die Heckhaupt- und -hilfslenkwinkel-Sensoren erhält das Steuergerät eine Rückmeldung über den Erfolg oder Mißerfolg der Steueranweisung.

Da die Steuerung über eine analoge Spannung durch den Ausfall etwa eines Spannungsreglers unerwünschte Effekte hervorrufen kann, kontrolliert das Steuergerät ständig die tatsächliche Betriebsspannung des Stellmotors im Heckstellglied und regelt sie gegebenenfalls nach. Erkennt das Steuergerät eine Störung im System, so schaltet es das System ab und sorgt mit Hilfe der durch die Einlenkung zusammengedrückten Rückholfedern im Heckstellglied und einer Dämpfereinrichtung dafür, daß die Hinterräder langsam - um negative Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden - in die Geradeausfahrposition gebracht werden.

Bei Geschwindigkeiten bis 30 km/h werden die Hinterräder in entgegengesetzter Richtung eingeschlagen, um den Wendekreis zu verringern.

Bei Geschwindigkeiten ab 30 km/h werden die Hinterräder wie bei der mechanischen Vierradlenkung zunächst in der gleichen Richtung wie die Vorderräder eingelenkt. Wird das Lenkrad weiter gedreht, dann verlagert sich die Einlenkung an den Hinterrädern allmählich in die entgegengesetzte Richtung, erreicht bei etwa 190 ° die Geradeaus-Stellung und darüber hinaus werden die Hinterräder progressiv zunehmend in entgegengesetzter Richtung zu den Vorderrädern eingeschlagen. Langsame Lenkbewegungen werden dabei in stärkere Einlenkwinkel der Hinterräder umgesetzt als schnelle Lenkbewegungen.





Spanien



Straßen von Spanien,

Gesamtlänge der Landstraßen: 663.795 km (657. 157 km asphaltiert) (einschließlich 10.317 km Autobahnen) (1999)

Straßen von Deutschland,

Gesamtlänge der Landstraßen: 230.735 km (alle asphaltiert) (einschließlich 11.515 km Autobahnen) (1999)



Höchstgeschwindigkeiten

Autobahnen:

120 km/h

Landstrassen:

90 km/h

Schnellstrassen:

100 km/h

In Ortschaften:

50 km/h

Der Fahrstil der Spanier ist wie in vielen südlichen Ländern heißblütiger als der der Deutschen. Stopp-schilder sind nicht zum anhalten da und ebenso gibt es an den Ampeln gar keine Gelblichtphase, denn für das losfahren muss man sich ja nicht all zu lange vorbereiten.

In größeren Städten dienen als Einparkhilfe öfter mal die Stoßstangen der bereits parkenden Autos. Immer wieder erstaunlich in welch kleine Parklücken die Spanier ihre Autos zwingen. Vorsichtshalber sind bei fast allen parkenden Karossen die Spiegel eingeklappt.

Hält man sich an die angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen kommt es nicht selten vor, dass man von Einheimischen überholt wird. Ob außer- oder innerorts bleibt sich gleich.



- Sie benötigen zwei Warndreiecke, einen Verbandskasten und eine Weste mit Reflektoren.
- Maximal 0,5 Promille sind im Bluttest zugelassen. Das sind 0,25 Promille im Blastest.
- Es besteht Anschnallpflicht für alle Sitze.
- Mit dem Handy während der Fahrt zu telefonieren, ist verboten.
- Überholverbot gilt 100 Meter vor Kuppen und auf Straßen, die nicht mindestens 200 Meter zu überblicken sind.
- Nachts auf beleuchteten Straßen, außer Autobahnen und Kraftfahrtstraßen, nur mit Standlicht fahren.
- Kindersitze sind Pflicht für Kinder bis zwölf Jahren bzw. 36 kg (am Ende reicht natürlich eine Sitzerhöhung)

Bußgelder

20 km/h Geschwindigkeitsübertretung

| | |
|-------------|-----------|
| Spanien | 90 - 300€ |
| Deutschland | bis 35€ |

Alkohol am Steuer

| | |
|-------------|---------------------------|
| Spanien | über 0,5 Promille ab 300€ |
| Deutschland | über 0,5 Promille ab 250€ |

Überholverbotsverstoß

| | |
|-------------|---------|
| Spanien | 90-300€ |
| Deutschland | 30-125€ |

Telefonieren am Steuer

| | |
|-------------|---------------|
| Spanien | 90€ |
| Deutschland | 40€ + 1 Punkt |

Rotlichtverstoß

| | |
|-------------|-----------|
| Spanien | 90 - 300€ |
| Deutschland | 50 - 200€ |

Parkverbotsverstoß

| | |
|-------------|---------|
| Spanien | bis 90€ |
| Deutschland | bis 50€ |

Gelbe Streifen am Bürgersteig bedeuten absolutes Parkverbot. Bei engen Straßen wechselt das Parkverbot alle zwei Wochen die Straßenseite.

Kostenpflichtige Parkzonen sind durch blaue Linien auf der Straße markiert. Den Parkschein ziehen Sie an einem Automaten.

Die Autobahnen in Spanien sind privat und daher gebührenpflichtig. Die Gebühren sind sehr unterschiedlich.

Konkrete Autobahngebühren gibt es im Internet unter www.autopistas.com unter Angabe der Strecke. Das Netz der gebührenpflichtigen Autobahnen finden Sie unter www.aseta.es.

Viele Spanier machen nur selten Gebrauch von Blinkern. Der Vordermann könnte stets ohne Vorwarnung abbiegen. Viele Straßen sind so zugeparkt, dass es äußerster Geschicklichkeit bedarf, sich zu dessen Ende durchzumanövrieren, ohne Verluste in Kauf nehmen zu müssen.

Auf jedem Strafzettel gibt es den Vermerk, dass Sie 20% Rabatt bekommen, wenn Sie persönlich innerhalb von zwei Tagen bei der Polizeistelle vorbeischauen und die Strafe zahlen.



Meeting



Bereits zum dritten Mal fand vom 02.10. - 04.10.2009 die carstyle-Messe in Hamburg statt. Dort stand verdammt viel Geld rum und wenige Japaner. Das Ganze war sehr VW-lastig, aber sehenswert. Vielleicht nächstes Jahr mit unseren Hondas...
Fotos von Lonely Wolf



Blauer „Ice-Age-Van“, Walter Röhrl's Kadett GT E, Porsche, Power und Bässe



Nissan Silvia



Gruß nach Drüben



Nippon-Ecke



Falken-Drift-Show - Holländische Profis bei der Arbeit



3. Teil

Überholen

| | |
|--|-----|
| Überholt unter Nichtbeachten von Verkehrszeichen | 70€ |
| Zum Überholen ausgeschert und dadurch nachfolgenden Verkehr gefährdet | 80€ |
| Beim Überholen ausreichenden Seitenabstand zu einem anderen Verkehrsteilnehmer nicht eingehalten | 30€ |
| - mit Sachbeschädigung | 35€ |
| Nach dem Überholen nicht sobald wie möglich wieder nach rechts eingeordnet | 10€ |
| Nach dem Überholen beim Einordnen einen Überholten behindert | 20€ |
| Beim Überholtwerden Geschwindigkeit erhöht | 30€ |
| Als Führer eines langsameren Fahrzeugs Geschwindigkeit nicht ermäßigt oder nicht gewartet, um mehreren unmittelbar folgenden Fahrzeugen das Überholen zu ermöglichen | 10€ |
| Vorschriftswidrig links überholt, obwohl der Fahrer des vorausfahrenden Fahrzeuges die Absicht, nach links abzubiegen, angekündigt und sich eingeordnet hatte | 25€ |
| - mit Sachbeschädigung | 30€ |

Fahrtrichtungsanzeiger

| | |
|---|-----|
| Fahrtrichtungsanzeiger nicht wie vorgeschrieben benutzt | 10€ |
|---|-----|

Vorbeifahren

| | |
|---|-----|
| An einem haltenden Fahrzeug, einer Absperrung oder einem sonstigen Hindernis auf der Fahrbahn links vorbeigefahren, ohne ein entgegenkommendes Fahrzeug durchfahren zu lassen | 20€ |
| - mit Gefährdung | 30€ |
| - mit Sachbeschädigung | 35€ |

Benutzung von Fahrstreifen durch Kraftfahrzeuge

| | |
|---|-----|
| Fahrstreifen gewechselt und dadurch einen anderen gefährdet | 30€ |
| - mit Sachbeschädigung | 35€ |

Vorfahrt

| | |
|--|-----|
| Als Wartepflichtiger an eine bevorrechtigte Straße nicht mit mäßiger Geschwindigkeit herangefahren | 10€ |
|--|-----|

Fahrende Bierkiste mit Honda-Motor!!!



4 Takt Honda Motor, Kurzhub 51mm, 116 ccm
 16 PS bei 14000 1/min, elektrischer Kompressor
 NOS Einspritzung mechanisch (Leistungszuwachs
 ca. 25% kurzzeitig), V max ca.100 km/h
 zurückgelegte Kupplung,
 4 Gang,
 4V Zylinderkopf,
 Takegawa Zylinder
 und Kolben,
 Edelstahlfahrwerk,
 Bauzeit ca. 400 Stunden,
 Kosten 5000 Euro



Was bekommt jemand, der die Führerscheinprüfung nicht bestanden hat? Ein gelbes Nummernschild an sein Auto und einen Wohnwagen, damit er nicht so schnell fährt. Und den Aufkleber "NL" für never learned.

Anmerkung der Redaktion: Ist nur Spaß!!!



Wie wird man einen FIAT los?
 -
 Mit Rostlöser besprühen.



BMW: Bayerischer Mist-Wagen
 AUDI: Automobiler Unsinn Deutscher Ingenieure
 FIAT: Ferrari In Aussergewöhnlicher Tarnung
 SAAB : Ständig Am Auto Basteln
 HONDA : Heute Ohne Nennenswerte Defekte Angekommen
 LADA : Lässt Autofahrer Dumm Aussehen
 MANTA : Mit Acht Nachbrennern Tunebare Affenschaukel
 OPEL : Ohne Pannen Ewig Leben
 RENAULT : Rennt Erst Nach Acht Umbauten Leidlich Träge
 VW : Viel Werkstatt

Ein Honda Civic und ein Ferrari Testarossa stehen vor einer roten Ampel. Lästert der Ferrari-Pilot: "Na, führst du deinen Bleheimer Gassi? Mein Renner hat 550 PS, mit wie vielen kannst denn du aufwarten?"

Der Mann im Honda bleibt ungerührt. Es wird grün und der Ferrari zieht ab wie ein Geschoss. Nach fast drei Kilometern erreicht der Honda eine scharfe Rechtskurve. Deutlich sichtbar ist die Leitplanke durchbrochen und der Ferrari steckt mit der Front in einem Teich.

Genüsslich kurbelt der Civic-Fahrer die Scheibe herunter und ruft nach unten:
 "Na, geben Sie ihren Pferdchen jetzt zu saufen?"

ConcertoXR

Name: Florian
Wohnort: Regensburg
Geburtsdatum: 03.06.1980
Beruf: Erzieher
Der wichtigste Mensch in deinem Leben:
Meine Freundin Katja



Wie kamst du zu Honda?

- Ich war auf der Suche nach einem Alltagsauto.
Über meinen Freund Chris bin ich dann günstig an den Concerto gekommen.

Was war der Grund für deinen Honda?

- Ich wollte ein Auto für den Alltag mit 4 Türen und Platz für 5 Personen, weil der Fiesta nicht mehr wirklich alltagstauglich ist.

Was sind die Macken deines Hondas?

- Im Moment keine. Hab' alles soweit beseitigt, denn der TÜV ist fällig.

Hat er dich schon einmal im Stich gelassen?

Nein.



Lieblingscabrio?

-BMW Z1

Lieblingskleinwagen?

-Ford Fiesta

Lieblingscoupe?

-Ford Capri

Lieblingslimousine?

-Lincoln Town Car

Lieblingskombi?

-Ford Mondeo

Lieblingsgeländewagen?

-Land Rover Defender

Lieblingsfilmwagen?

-Knight Industries 2000

Das häßlichste Auto?

-Audi Q7

Wie reagiert dein Umfeld auf dein Modell?

„Kauf' dir doch mal ein richtiges Auto“

„Warum fährst du denn nur diese alten Kisten“

„Mir wär' das zuviel Arbeit mit dem alten Ding“



Ford Fiesta

in Besitz seit 01/00

Baujahr: 1990
Motor: 1798 ccm
Leistung: 150 PS
V-Max.: 200 km/h
Laufleistung: 120 tkm
Ausstattung:

Tuning:
Alufelgen
Sportfahrwerk
ect.
es ist so gut wie nix
mehr original

Honda Concerto

in Besitz seit 08/09

Baujahr: 1991
Motor: 1590 ccm
Leistung: 112 PS
V-Max.: 190 km/h
Laufleistung: 123 tkm
Ausstattung:
alles Serie

Tuning:
Nix



Schraubst du selber oder bevorzugst du eine Werkstatt?

- Ich schraube selber!

Hat dein Wagen einen Spitznamen?

- Conni

Was hältst du von Tuning?

- Macht Spaß! Siehe Fiesta.

Welche Musik läuft in deinem Honda?

- Metal, Rock, Charts

Auf welchem Wagen hast du wann gelernt?

1998 auf einem Golf IV

Warum Youngtimer in 3 Worten?

kultig, zuverlässig, elektronikfrei

Welche Fahrzeuge hattest du bereits und wie lange hast du sie gefahren?

Ford Fiesta 1,4 : 1998-2000

Ford Fiesta Xr2i : seit 2000

Ford Fiesta 1,1 : 2000-2009 (Winterauto)

Welchen Honda hättest du noch gerne?

- NSX

Was gefällt dir an deinem Honda am Besten?

- Mittlerweile fahren davon kaum noch welche rum

Was ist die weiteste mit dem Honda gefahrene Strecke?

Vom Vorbesitzer zu meiner Werkstatt (2 km)

Lieblingszitat:

Es gibt mehr Leute, die kapitulieren, als solche, die scheitern.





www.youngtimerradio.de

Autoradios für Young- und Oldtimer



Hier handelt es sich um eine Seite, die eine große Auswahl an Autoradios anbietet.

Eine Reparatur des eigenen Autoradios, sowie die Umrüstung auf mp3 ist hier möglich.

Diese Homepage ist übersichtlich und stellt eine gute Alternative zu

Auktionshäusern und anderen Internet-Shops dar.



Die Werkstatt befindet sich in der Töpfergrube 9 in Kiel.



Hondas im Netz

Hier eine kleine Auswahl an Youngtimer-Angeboten.

Vielleicht sucht jemand noch einen treuen Wegbegleiter oder möchte Teile auf diesem Weg loswerden. Oder einfach nur zum Stöbern...



NSX



EZ 04/92, 188kW/256PS
58tkm, PLZ 66701,
29.000,-€ Tel.0173-3132531
@www.autoscout24.de

LEGEND



3,2i 16V, EZ 08/92, 151kW/204PS
276tkm, PLZ 33330
4.450,-€, Tel. 0176-87227210
@www.autoscout24.de



V6 3,2i, EZ 03/92, 151kW/205PS,
209tkm, PLZ 49074
3.300,-€, Tel. 0176-63160020
@www.autoscout24.de

Z 600



EZ 05/74, 14kW, 100tkm,
800,-€, PLZ 22559,
Tel.0160-1640825
@quoka.de

Bei eigenen Angeboten bitte eine Mail mit den Daten und einem Foto

an
hondayoungtimer-redaktion@gmx.de

bis
12.
des
jeweiligen
Monats

ACCORD



2,0 EX, EZ 07/90, 66kW/90PS,
98tkm, PLZ 30974,

2.390,-€, Tel. 05103-705226
@www.autoscout24.de



2,0i Special Edition, EZ 12/90,
85kW/116PS, 160tkm, PLZ 72070

1.900,-€, Tel. 0178-8126000
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 11/86, 75kW/102PS,
254tkm, PLZ 51147

1.690,-€, Tel. 02203-922690
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 03/91, 81kW/110PS,
89tkm, PLZ 27295

1.500,-€, Tel. 0177-7825199
@www.autoscout24.de



EX, EZ 03/90, 66kW/90PS,
201tkm, PLZ 99310

900,-€, Tel. 0162-4852162
@www.autoscout24.de



2,0, EZ 12/91, 98kW/133PS,
143tkm, PLZ 01239

1.990,-€, Tel. 0174-3084484
@www.autoscout24.de



EX, EZ 07/91, 66kW/90PS,
44tkm, PLZ 79110

1.700,-€, Tel. 0171-6520992
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 02/88, 75kW/102PS,
159tkm, PLZ 50825

990,-€, Tel. 0221-545711
@www.autoscout24.de



Accord, EZ 11/91, 98kW/133PS,
168tkm, PLZ 44147

1.290,-€, Tel. 0174-2374457
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 12/90, 75kW/102PS,
178tkm, PLZ 90763

1.250,-€, Tel. 0163-3514576
@www.autoscout24.de



2,0i Limited Edition, EZ 08/92,
98kW/133PS, 108tkm, PLZ 22419

2.850,-€, Tel. 040-77186230
@www.autoscout24.de



2,0i, EZ 08/93, 85kW/116PS,
243tkm, PLZ 06667

790,-€, Tel. 0163-2533486
@www.autoscout24.de

CIVIC



1,5 16V, EZ 05/89, 66kW/90PS,
297tkm, PLZ 97074,
320,-€, Tel.0172-6518742
@www.autoscout24.de



1,3, EZ 08/89, 55kW/75PS,
220tkm, PLZ 86150,
800,-€, Tel.0176-40334915
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 11/90, 110kW/150PS,
154tkm, PLZ 63071,
3.200,-€, Tel.0172-1375530
@www.autoscout24.de



City Edition, EZ 05/91,
74kW/101PS,
107tkm, PLZ 07426,
1.400,-€, Tel.0152-09762873
@www.autoscout24.de



1,5 LSi, EZ 05/92, 66kW/90PS,
158tkm, PLZ 67688
5.800,-€, Tel. 0176-701928321
@www.autoscout24.de



ED6, EZ 11/90, 66kW/90PS,
185tkm, PLZ 71299,
1.250,-€, Tel. 0173-5186061
@www.autoscout24.de



1,3, EZ 12/86, 52kW/71PS,
45tkm, PLZ 38259,
1.500,-€, Tel. 0163-9355661
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 07/90, 81kW/110PS,
178tkm, PLZ 26160,
490,-€, Tel. 0151-18656041
@www.autoscout24.de



EG4, EZ 10/92, 66kW/90PS,
200tkm, PLZ 39326
1.500,-€, Tel. 0173-8937425
@www.autoscout24.de



1,5, EZ 12/92, 66kW/90PS,
215tkm, PLZ 51519
1.950,-€, Tel. 0172-2618776
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 11/90, 110kW/150PS,
27tkm, PLZ 12059
1.699,-€, Tel. 0176-65062837
@www.autoscout24.de



1,5 VTEC, EZ 10/90, 66kW/90PS,
97tkm, PLZ 50858
2.980,-€, Tel. 02234-9333880
@www.autoscout24.de

CONCERTO



1,5i, EZ 12/93, 66kW/90PS,
130tkm, PLZ 01796
1.995,-€, Tel. 0173-2782401
@www.autoscout24.de



1,6i DOHC, EZ 06/92,
90kW/122PS, 178tkm,
PLZ 84034
1.490,-€, Tel.0871-962350
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 06/93, 82kW/111PS,
94tkm, PLZ 86165
999,-€, Tel. 0171-8314290
@www.autoscout24.de



1,5i, EZ 05/94, 66kW/90PS,
160tkm, PLZ 30163
1.000,-€, Tel. 0162-8512762
@www.atsscout24.de



1,5i, EZ 09/94, 66kW/90PS,
196tkm, PLZ 67259
499,-€, Tel. 0174-2011751
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 07/91, 82kW/111PS,
108tkm, PLZ 80807
950,-€, Tel. 0171-8088029
@www.autoscout24.de



1,5i 16V, EZ 08/92, 66kW/90PS,
177tkm, PLZ 63546
700,-€, Tel. 0151-18305523
@www.autoscout24.de



1,5i 16V, EZ 07/91, 66kW/90PS,
175tkm, PLZ 06792
699,€, Tel. 0177-3232882
@www.autoscout24.de



1,5i 16V, EZ 06/92, 66kW/90PS,
148tkm, PLZ 01328
999,-€, Tel. 0172-7547140
@www.autoscout24.de



1,5i 16V, EZ 08/93, 66kW/90PS,
120tkm, PLZ 75038
990,-€, Tel. 0163-6635313
@www.autoscout24.de



1,5i Safari, EZ 07/94, 66kW/90PS,
187tkm, PLZ 94469
899,-€, Tel. 0171-3136460
@www.autoscout24.de



1,6i 16V, EZ 11/92, 96kW/131PS,
145tkm, PLZ 60389
1.400,-€, Tel. 0172-6907676
@www.autoscout24.de

CR-X



CRX Breitbau ME EDITION
EZ 10/90, 91kW-124PS, 147tkm,
PLZ 77723, **999,-€**, Tel. 0170-
9842775 @www.autoscout24.de



1.6i, EZ 04/87, 92kW/125PS,
235tkm, PLZ 68159,
800,-€, Tel.0177-9161484
@www.autoscout24.de



1.6i VTEC, EZ 08/90, 110kW-150PS
206tkm, PLZ 64390,
3.200,-€, Tel.0163-9816989
@www.autoscout24.de



1.6i, EZ 01/92, 91kW/124PS,
221tkm, PLZ 64584,
1.750,-€, Tel.0178-9713198
@www.autoscout24.de



CRX 1,6i, EZ 12/87, 92kW/125PS,
250tkm, PLZ 73760,
600,-€, Tel.0163-5563333
@www.autoscout24.de



CRX 1,6i, EZ 11/89, 91kW-124PS,
188tkm, PLZ 02785,
2.999,-€, Tel.0173-1814577
@www.autoscout24.de



1,4i EE6, EZ 01/92, 66kW/90PS,
98tkm, PLZ 58453
1.100,-€, Tel.0176-35660600
@www.autoscout24.de



CRX, EZ 06/88, 96kW/131PS,
180tkm, PLZ 33175,
1.599,-€, Tel.0170-2966876
@www.autoscout24.de



EE8 VTEC, EZ 02/92,
147kW/200PS, 72tkm, PLZ 27472,
10.000,-€, Tel.0151-19411488
@www.autoscout24.de



1,6i, EZ 12/91, 91kW/124PS,
96tkm, PLZ 09116
4.499,-€, Tel. 0176-96031532
@www.autoscout24.de



CRX, EZ 02/91, 91kW/124PS,
220tkm, PLZ 57482,
650,-€, Tel.0176-41011867
@www.autoscout24.de



CRX 1,6i, EZ 01/88, 92kW/125PS
236tkm, PLZ 53501,
500,-€, Tel.0175-8872849
@www.autoscout24.de



For Sale

PRELUDE



2,0i EX, EZ 05/89, 101kW/137PS
172tkm, PLZ 88605

1.200,-€, Tel.01520-6330338
@www.autoscout24.de



2,0i, EZ 06/89, 101kW/137PS,
168tkm, PLZ 38304

1.990,-€, Tel.0176-22733236
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 03/89, 80kW/109PS,
103tkm, PLZ 12435

700,-€, Tel.0172-6177749
@www.autoscout24.de



2,0i EX, EZ 10/90, 103kW/140PS,
199tkm, PLZ 41239

550,-€, Tel.01522-6821483
@www.autoscout24.de



2,0i, EZ 01/90, 103kW/140PS,
130tkm, PLZ 25813,

950,-€, Tel. 0160-6792847
@www.autoscout24.de



2,0i Classic Edition, EZ 10/90,
103kW/140PS, 275tkm, PLZ 14641

850,-€, Tel.0151-21427893
@www.autoscout24.de



2,0 EX, EZ 09/89, 80kW/109PS,
84tkm, PLZ 88662

1850,-€, Tel.0171-3608800
@www.autoscout24.de



2,0i, EZ 01/90, 80kW/109PS,
186tkm, PLZ 10119

577,-€, Tel.0174-1975904
@www.autoscout24.de



Classic Edition, EZ 07/91,
103kW/140PS, 230tkm, PLZ47574

800,-€, Tel.0162-5995514
@www.autoscout24.de



2,0EX, EZ 07/91, 80kW/109PS,
251tkm, PLZ 09603

750,-€, Tel.0173-4425129
@www.autoscout24.de



EX, EZ 10/83, 77kW/105PS,
91tkm, PLZ 34123

2.890,-€, Tel. 0171-2875966
@www.autoscout24.de



2,0EX, EZ 08/90, 80kW/109PS,
151tkm, PLZ 12205

2.800,-€, Tel.030-843830
@www.autoscout24.de

Teile



CRX ED9 Tür links, gebraucht, komplett mit Spiegel u. Innenverkleidung, Rostlöcher, PLZ 90431 **49,-€**, Tel. 0911-2487042 @www.autoscout24.de

ED6, ED7, ED9, EC8 fast alles!!! von Motoren über Karosserie bis Kleinkram! **ab 10,-€** PLZ 44534 Tel.0160-90177670 @www.autoscout24.de



BA4, Kotflügel rechts, kein Gebrauchtteil! **185,-€**, PLZ 25764 Tel. 04833-4290727 @www.autoscout24.de



BA4 Lederausstattung, gebraucht, 2 Vordersitze +4 zusätzlich Leder für Vordersitz; Rückstuhlbank 2x vorhanden; incl. 2x neue Sitzheizung für Vordersitze mit Kabelbaum Preis VB **250,-€**, Tel.0172-4437010 PLZ 47574, @www.autoscout24.de



BA4 Rechter Rückscheinwerfer **20,-€**



BA4 beide Vordersitze **60,-€**



BA4 Kotflügel rechts **40,-€**



BA4 beide Türen **100,-€**
alle vier BA4-Angebote in dieser Spalte Tel.069-30451518 PLZ 65929 @www.autoscout24.de



Prelude BA4, Schwellerblech rechts, neu Angebot **79,-€** (Neupreis 160,-€) PLZ 09224, Tel. 0371-815110 @www.autoscout24.de



Prelude 1985, kompletter Haufen **120,-€** Tel.0175-8555227 PLZ 88214, @www.autoscout24.de



dazu, Motor incl. Getriebe (Aufnahme für Antrieb defekt)+Fächerkrümmer, 77kw, 1817 m³, Zündverteiler fehlt, 110tkm, **300,-€**



EC, ED, EE Bremssattel rechts vorne, gebraucht, 103tkm, Bj 90, **19,-€** Tel. 04833-429070 PLZ 25764 @www.autoscout24.de



EC, ED, EE Hauptscheinwerfer links, gebraucht, 90tkm, Bj 89, **25,-€** Tel. 02366-106868 PLZ 45699 @www.autoscout24.de

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2009 nach Zulassungsjahren und Bundesländern (ID: bpa2_2009)



| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 2008 | 397 339 | 511 090 | 72 149 | 60 577 | 18 988 | 93 724 | 263 220 | 39 473 | 267 120 |
| 2007 | 374 399 | 488 565 | 76 372 | 73 644 | 17 738 | 56 011 | 237 812 | 46 850 | 250 588 |
| 2006 | 423 423 | 533 961 | 83 815 | 89 006 | 19 375 | 56 687 | 257 997 | 57 435 | 290 193 |
| 2005 | 376 521 | 463 630 | 71 608 | 83 224 | 16 931 | 47 270 | 219 375 | 55 716 | 264 052 |
| 2004 | 358 746 | 445 642 | 66 382 | 81 615 | 16 077 | 42 988 | 206 623 | 55 057 | 263 426 |
| 2003 | 348 294 | 434 099 | 64 820 | 82 952 | 16 338 | 41 527 | 201 566 | 55 313 | 263 513 |
| 2002 | 348 153 | 415 318 | 63 086 | 80 405 | 15 536 | 39 555 | 194 919 | 54 236 | 248 268 |
| 2001 | 342 500 | 407 938 | 60 479 | 79 665 | 15 122 | 38 117 | 191 921 | 53 829 | 245 648 |
| 2000 | 343 373 | 402 993 | 60 892 | 78 764 | 14 818 | 37 357 | 184 974 | 52 708 | 238 144 |
| 1999 | 372 599 | 434 056 | 67 857 | 90 622 | 16 339 | 40 299 | 200 328 | 59 620 | 264 488 |
| 1998 | 340 981 | 396 857 | 65 457 | 86 662 | 15 908 | 37 851 | 187 185 | 55 191 | 247 821 |
| 1997 | 302 145 | 344 055 | 57 582 | 75 408 | 13 907 | 33 439 | 167 485 | 46 938 | 221 417 |
| 1996 | 273 472 | 310 919 | 53 519 | 68 532 | 12 671 | 29 753 | 149 999 | 40 785 | 200 077 |
| 1995 | 229 350 | 254 838 | 46 386 | 58 845 | 10 388 | 24 544 | 125 155 | 32 846 | 169 747 |
| 1994 | 177 408 | 198 672 | 39 249 | 48 260 | 8 219 | 19 514 | 96 999 | 25 484 | 136 820 |
| 1993 | 132 690 | 152 293 | 31 643 | 39 838 | 6 154 | 14 572 | 73 659 | 19 417 | 106 280 |
| 1992 | 126 335 | 142 442 | 31 094 | 38 653 | 5 836 | 13 502 | 68 220 | 17 481 | 97 853 |
| 1991 | 107 410 | 120 101 | 24 939 | 32 340 | 4 681 | 10 805 | 56 074 | 13 746 | 83 086 |
| 1990 | 75 194 | 83 037 | 15 316 | 16 450 | 3 450 | 8 057 | 39 110 | 7 501 | 57 206 |
| 1989 | 53 251 | 54 971 | 8 641 | 7 187 | 2 160 | 5 166 | 25 179 | 3 113 | 33 872 |
| 1988 | 37 298 | 38 969 | 6 102 | 4 736 | 1 570 | 3 766 | 17 636 | 2 149 | 24 034 |
| 1987 | 26 494 | 27 873 | 4 265 | 3 343 | 1 120 | 2 751 | 12 640 | 1 461 | 16 995 |
| 1986 | 16 771 | 17 836 | 3 020 | 2 430 | 763 | 1 985 | 8 386 | 889 | 11 011 |
| 1985 | 9 614 | 10 892 | 1 655 | 1 553 | 459 | 1 103 | 5 034 | 640 | 6 470 |
| 1984 | 7 125 | 8 142 | 1 319 | 1 335 | 412 | 1 007 | 3 858 | 499 | 5 141 |
| 1983 | 6 025 | 6 597 | 1 108 | 1 087 | 438 | 894 | 3 333 | 425 | 4 648 |
| 1982 | 4 201 | 4 977 | 833 | 890 | 399 | 702 | 2 487 | 295 | 3 435 |
| 1981 | 3 308 | 4 028 | 618 | 868 | 371 | 542 | 2 084 | 274 | 2 634 |
| 1980 | 2 861 | 3 309 | 494 | 750 | 347 | 461 | 1 886 | 260 | 2 262 |
| 1979 | 3 401 | 3 832 | 577 | 654 | 400 | 588 | 2 407 | 240 | 2 750 |
| 1978 | 3 118 | 3 565 | 519 | 588 | 361 | 532 | 2 426 | 176 | 2 522 |
| 1977 | 2 635 | 2 928 | 448 | 456 | 241 | 427 | 2 125 | 142 | 2 255 |
| 1976 | 2 363 | 2 617 | 368 | 410 | 196 | 363 | 2 054 | 130 | 2 023 |
| 1975 | 2 153 | 2 250 | 372 | 318 | 138 | 351 | 1 906 | 139 | 1 809 |
| 1974 | 2 177 | 2 401 | 380 | 316 | 133 | 361 | 1 860 | 116 | 1 693 |
| 1973 | 3 185 | 3 672 | 512 | 344 | 157 | 472 | 2 614 | 155 | 2 287 |
| 1972 | 3 420 | 3 785 | 514 | 332 | 144 | 468 | 2 820 | 115 | 2 193 |
| 1971 | 3 291 | 3 616 | 470 | 274 | 130 | 477 | 2 658 | 87 | 2 040 |
| 1970 | 2 746 | 3 039 | 379 | 208 | 111 | 421 | 2 379 | 69 | 1 589 |
| 1969 | 2 284 | 2 498 | 345 | 186 | 82 | 315 | 2 005 | 71 | 1 244 |
| Sonstige | 15 902 | 19 902 | 2 637 | 1 840 | 726 | 2 725 | 13 438 | 727 | 9 706 |
| Unbekannt | 8 | 7 | - | 4 | 1 | 1 | 11 | 2 | 8 |
| Insgesamt | 5 663 963 | 6 772 212 | 1 088 221 | 1 295 571 | 259 335 | 711 450 | 3 243 845 | 801 800 | 4 058 368 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 8,3 | 8,0 | 8,4 | 8,6 | 8,4 | 7,5 | 8,1 | 8,1 | 8,4 |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2009 nach Zulassungsjahren und Bundesländern (ID: bpa2_2009)



| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|-----------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|-----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 565 997 | 120 790 | 35 716 | 113 153 | 59 076 | 79 687 | 66 286 | 1 348 | 2 765 733 | 2008 |
| 621 315 | 136 629 | 37 148 | 127 781 | 71 524 | 91 637 | 75 000 | 1 798 | 2 784 811 | 2007 |
| 687 572 | 158 715 | 43 404 | 155 976 | 87 933 | 106 102 | 88 809 | 2 418 | 3 142 821 | 2006 |
| 615 524 | 147 441 | 39 376 | 140 459 | 84 315 | 99 715 | 81 397 | 2 227 | 2 808 781 | 2005 |
| 575 850 | 143 353 | 38 268 | 134 510 | 82 003 | 96 159 | 79 702 | 1 962 | 2 688 963 | 2004 |
| 553 997 | 140 436 | 38 273 | 140 100 | 83 133 | 93 837 | 79 837 | 2 550 | 2 640 585 | 2003 |
| 536 023 | 139 061 | 37 427 | 132 449 | 78 679 | 89 589 | 76 031 | 2 542 | 2 551 277 | 2002 |
| 525 787 | 136 354 | 35 212 | 129 495 | 76 526 | 89 529 | 73 020 | 1 813 | 2 502 955 | 2001 |
| 509 544 | 132 962 | 35 274 | 126 244 | 73 623 | 85 567 | 71 699 | 2 065 | 2 451 001 | 2000 |
| 561 115 | 147 682 | 37 950 | 143 546 | 82 340 | 94 303 | 81 558 | 2 055 | 2 696 757 | 1999 |
| 525 415 | 136 282 | 34 741 | 131 906 | 77 245 | 87 512 | 73 849 | 1 484 | 2 502 347 | 1998 |
| 481 631 | 123 838 | 31 940 | 113 965 | 65 539 | 80 202 | 62 432 | 1 133 | 2 223 056 | 1997 |
| 434 054 | 112 390 | 28 919 | 103 042 | 59 444 | 71 078 | 54 361 | 905 | 2 003 920 | 1996 |
| 357 978 | 92 510 | 23 940 | 87 100 | 48 045 | 59 546 | 44 961 | 689 | 1 666 868 | 1995 |
| 281 946 | 72 189 | 17 634 | 68 052 | 37 940 | 47 969 | 35 340 | 557 | 1 312 252 | 1994 |
| 209 460 | 54 464 | 12 651 | 54 297 | 29 754 | 35 437 | 27 463 | 471 | 1 000 543 | 1993 |
| 190 183 | 50 038 | 11 386 | 51 031 | 27 908 | 32 537 | 24 988 | 445 | 929 932 | 1992 |
| 155 309 | 41 935 | 9 605 | 40 146 | 22 676 | 26 894 | 19 654 | 308 | 769 709 | 1991 |
| 108 391 | 29 268 | 6 487 | 19 364 | 11 787 | 19 239 | 10 103 | 194 | 510 154 | 1990 |
| 68 021 | 19 219 | 4 550 | 9 162 | 5 095 | 11 410 | 5 053 | 123 | 316 174 | 1989 |
| 48 544 | 13 908 | 3 145 | 5 779 | 3 178 | 7 889 | 3 106 | 110 | 221 919 | 1988 |
| 34 846 | 9 832 | 2 208 | 4 059 | 2 382 | 5 523 | 2 097 | 82 | 157 971 | 1987 |
| 23 243 | 6 503 | 1 472 | 2 705 | 1 671 | 3 572 | 1 422 | 44 | 103 723 | 1986 |
| 14 433 | 3 669 | 879 | 1 778 | 1 176 | 2 085 | 915 | 22 | 62 377 | 1985 |
| 11 591 | 2 789 | 719 | 1 443 | 987 | 1 687 | 771 | 28 | 48 851 | 1984 |
| 10 863 | 2 388 | 649 | 1 212 | 856 | 1 548 | 664 | 17 | 42 752 | 1983 |
| 8 116 | 1 713 | 531 | 889 | 691 | 1 063 | 556 | 16 | 31 794 | 1982 |
| 7 063 | 1 282 | 419 | 779 | 606 | 778 | 476 | 17 | 26 147 | 1981 |
| 6 404 | 1 047 | 389 | 698 | 605 | 601 | 430 | 17 | 22 821 | 1980 |
| 7 367 | 1 171 | 468 | 606 | 487 | 786 | 380 | 19 | 26 133 | 1979 |
| 6 940 | 1 037 | 406 | 636 | 380 | 636 | 322 | 10 | 24 174 | 1978 |
| 5 941 | 831 | 380 | 532 | 285 | 550 | 269 | 11 | 20 456 | 1977 |
| 5 331 | 857 | 313 | 440 | 225 | 460 | 191 | 14 | 18 355 | 1976 |
| 4 676 | 724 | 265 | 411 | 189 | 467 | 224 | 5 | 16 397 | 1975 |
| 4 363 | 746 | 248 | 451 | 209 | 459 | 253 | 16 | 16 182 | 1974 |
| 5 868 | 1 050 | 372 | 437 | 220 | 650 | 220 | 15 | 22 230 | 1973 |
| 6 171 | 1 092 | 364 | 425 | 158 | 603 | 223 | 25 | 22 852 | 1972 |
| 5 649 | 1 114 | 322 | 394 | 163 | 604 | 184 | 12 | 21 485 | 1971 |
| 4 947 | 965 | 231 | 286 | 147 | 505 | 162 | 10 | 18 194 | 1970 |
| 4 087 | 779 | 191 | 266 | 132 | 426 | 165 | 12 | 15 088 | 1969 |
| 28 462 | 6 168 | 1 444 | 3 149 | 1 279 | 3 447 | 1 468 | 113 | 113 133 | Sonstige |
| 23 | 5 | 1 | 5 | 17 | 2 | 3 | - | 98 | Unbekannt |
| 8 820 040 | 2 195 226 | 575 317 | 2 049 158 | 1 180 629 | 1 432 290 | 1 146 044 | 27 702 | 41 321 171 | Insgesamt |
| 8,3 | 8,5 | 8,2 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 7,9 | 7,6 | 8,2 | Durchschnitts- alter in Jahren |



Am 15. November erscheint das neue *hodayoungtimer*-Magazin

Vergleich

Von breiten Flundern



Statistik

Welches Bundesland hat den größten Hubraum?

Abenteuer Ausland

Polen

Sind die Strassen dort wirklich besser als unsere?
Was ist dran an den Vorurteilen?
Wie teuer ist dort das Falschparken?



Oldschool-Tuning

Power satt ohne Kat!

Auto-Aufkleber

Wer hatte sie damals nicht?!?

